

Járművezető  
Szakoktatók és  
Képzőszervek  
Országos  
Egyesülete

SMART DRIVE  
2.0  
2009

**MÁR 14**  
**tanúsított**  
**autósiskola!**

**AZ EURÓPAI**  
**AUTÓSISKOLÁK**  
**SZÖVETSÉGE (EFA)**  
**is elismerően nyilatkozott**  
**a rendszerről...**

**SMART DRIVE**

**A JÖVŐ ÚTJA**  
**NEMCSAK a NAGYOKNAK,**  
**hanem a**  
**LEGJOBBAKNAK.**

**NE FELEDJE!**

**A 91/439/EGK irányelv az**  
**EURÓPAI UNIÓ**  
**valamennyi tagállamában**  
**KÖTELEZŐ!**

*„...Az EU közös közlekedéspolitikája értelmében, a közúti forgalombiztonság javításának és a közlekedés megkönnyítésének elősegítéseként, valamint azon személyes mozgásának megkönnyítésére, akik a letelepedési helyüktől eltérő tagállamban tették le a járművezetői vizsgát, kívánatos ezek kölcsönös elismerése bármilyen kötelezettség nélkül...”*

Érdekképviseletként fontosnak tartjuk, hogy közlekedés igény-központú megközelítésével foglalkozzunk. Új kapcsolatok és eszközök segítségével kívánjuk befolyásolni a fenntartható közlekedési módokhoz való hozzáállást, viselkedésmódot. Az integrált közlekedési gondolkodásmód részeként felhasznált információ megnövelheti az emberek tudatosságát, befolyásolhatja hozzáállásukat és rábírhatja őket az attitűdváltoztatásra, illetve visszaadhatja egy szakma presztízsét, hisz a gépjárművezető képzés az elmúlt időszakban valljuk be, bizonyos mértékű presztízs változáson ment át.

Természetesen tisztában vagyunk vele, hogy az elmúlt években több esetben is próbálkozás történt a minőségi elvárás rendszer előtérbe helyezésére, de továbbra is aktuálisnak kell tekintenünk, hogy egy szakmai belső gondolkodásmód változással lehet csak áttörést elérni. E gondolatsor jegyében fejlesztette ki a JáSzKOE immár két éve a „**SMART DRIVE 2007**” elnevezésű követelményrendszert, mellyel a tanulók, illetve oktatók közötti szervezetek, azaz az autósiskolák becsületét kívántuk helyre állítani. **A gyakorlat minket igazolt.**

Úgy látjuk –és már érezhető is-, hogy minőségi kritériumok teljesítése, és a szakmaiság alapján- tehát nem általános jelleggel – történő független fél általi tanúsítás a jövőben még nagyobb szerephez jut. A SmartDrive 1.0 program 2007-es bevezetése óta történt hazai és nemzetközi trendekhez igazodóan, előre vetítve a várható piaci változásokat, szakembereink átdolgozták, és elkészítették a **SmartDrive 2.0 (2009)** változatát, mely már figyelembe veszi a fentiekben megjelölt elvárásokat és lehetőségeket.

Igazoltá vált, hogy a piaci versenyben a tanulók, hatóságok felé való minőség iránti elkötelezettség kinyilvánítása egyre fontosabb jelentőséget kap, ezért úgy gondoltuk, hogy az autósiskolákra vonatkozó speciális elvárásokra épülő követelményrendszer segítséget tud nyújtani. Szintén tapasztalat, hogy vannak olyan kiírt pályázatok, ahol minőségbiztosítási követelményrendszer megléte a kiírás része, és amennyiben az esélyegyenlőség jegyében nem került a pályázatot kiadó részéről konkretizálásra a követelményrendszer, ott ezen pályázati pont teljesítettnek tekinthető.

**EFA**

EUROPÄISCHE FAHRLERER-ASSOCIATION E.V.  
FÉDÉRATION EUROPÉENNE DES AUTO-ÉCOLES  
EUROPEAN DRIVING SCHOOLS ASSOCIATION

SMART DRIVE

2.0

2009

A részletes követelményeket kérje e-mailben!

[jaszkoe.international@gmail.com](mailto:jaszkoe.international@gmail.com)

A követelményrendszer ötvözi az aktuális szakmai jogszabályi elvárásokat, az intézményakkreditációs követelményeket, valamint az Európai normatívák és az ISO rendszerek adaptálható elveit.

## Alapvető stratégiai követelményelemek:

Az „NKH Autóvezető című szaklapjának 2009.júniusi számában” az alábbiak olvashatók:

„ A minőségi képzésnek ki kellene terjednie olyan területekre is, amelyeket a vizsgán nem lehet ellenőrizni, mégis fontosak a biztonság szempontjából. A hazai közúti gépjárművezető-képzés és vizsgáztatás helyzetének megítélésénél fontos szerepet játszik a képzési helyek, illetve a szakoktatók munkájának eredményességét mérő objektív minősítési rendszer kialakítása.”

Az Európai Parlament és a Tanács 2006/123/EK irányelvében az alábbiak olvashatók:

„ Ez az irányelv olyan általános jogi keretet hoz létre, amely előnyös a szolgáltatások széles köre számára, miközben figyelembe veszi a tevékenységek és szakmák valamenyi típusának sajátosságait és szabályozási rendszerét.” Az irányelv kiemeli, hogy ez „elengedhetetlen ahhoz, hogy 2010-re létrejöjjön a szolgáltatások valódi belső piaca.”

**A cél, hogy a vállalkozás munkatársainak bevonása mellett, a megfelelő eszközök (anyagi, személyi stb.) segítségével a folyamatokat optimalizálják és folyamatosan javítsák.**

## Az EURÓPAI IRÁNY

Új utak keresése a képzés és a vizsgáztatás korszerűsítésére az EU (EGT) tagállamaiban: CIECA—Járművezetői Vizsgáztatók Nemzetközi Bizottsága



„A felelősségteljes járművezetői magatartást Európában már az alapképzés során el kell sajátítani a jelöltekkel, és ennek eredményét a járművezetői vizsgákon meg kell követelni.”

### A tanúsítvány kiadásának feltételei:

A JáSzKOE által megbízott szakértő(k) a képzőszerv intézmény székhelyén és telephelyén/telephelyein, illetve egyéb oktatási helyszínein ellenőrzi/ellenőrizheti szűrőpróba jelleggel a követelményrendszerben meghatározottak teljesülését. Az ellenőrzés alapját a képzőszerv által készített, a követelményrendszernek való megfelelést bemutató leírások, dokumentumok, feljegyzések képezik. Az ellenőrzés során a szakértő(k) szűrőpróbaszerűen vizsgálódnak, az általuk feltárt objektív bizonyítékok alapján tesznek javaslatot a JáSzKOE elnöke felé megfelelés esetén az igazoló tanúsítvány kiadására.

A tanúsítvány két évre szól. Amennyiben a két év letelik, úgy ismételt pozitív eredménnyel záruló szakértői helyszíni szemle alapján kerülhet megújításra.

A JáSzKOE fenntartja magának a jogot, hogy szakértői a két éven belül is helyszíni szemlét végezzenek abban az esetben, amennyiben a rendszerrel szemben komoly reklamáció érkezik a JáSzKOE-hoz, vagy ha a képző szerv a rendeletben meghatározott feltételeknek nem felel meg, az engedélyező hatóság a tanfolyami vagy szaktanfolyami képzésre vonatkozó engedély érvényességének időtartamát határozattal korlátozza, vagy az engedélyt visszavonja.

A fentiek tükrében látható tehát, hogy feladatunkat komolyan gondoljuk, és reméljük, hogy ezen követelményrendszer is hozzájárul ahhoz, hogy a járművezetési vágyók, jogosítvány megszerzését kitűző emberek az adott autósiskola kiválasztásakor ismét a költségek mellett a minőségi elvárásokra is figyeljenek.

# A minisztérium véleménye...



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM  
Infrastruktúra Szabályozási Főosztály  
Vezetője

Ügyiratszám: GKM/KHEM/ 10263 / 2 / 2008.

Ügyintéző: Szilágyi Miklós

☎: 374-2884, e-mail: szilagyimiklos@gkm.gov.hu

Hiv.sz: 08/05/21

Németh György úr részére  
elnök

Járművezető-szakoktatók és Képzőszervek  
Országos Egyesülete

Budapest  
Szent János u. 16.  
1039

Tisztelt Elnök Úr!


Az Egyesület által létrehozni kívánt „Minőségi autósiskola” cím elnyeréséhez kialakított és részünkre megküldött követelmény rendszerrel kapcsolatban az alábbiakban tájékoztatom.

Az Egyesület saját kezdeményezése alapján kialakított és az autósiskoláknak önkéntes alkalmazásra felajánlani tervezett minőségbiztosítási követelmény rendszerben megfogalmazott elvekkel és a hozzá kapcsolt szakmai célokkal egyetértünk.

Felhívom figyelmét, hogy a minőségbiztosítási követelményeknek való önkéntes megfelelés esetében sincs lehetősége az autós iskolának a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet rendelkezéseitől történő eltérésre.

Budapest, 2008. június „ ”

Üdvözlettel:

  
Barna Péter  
mb.főosztályvezető

1055 Budapest, Honvéd u. 13-15. . Telefon: +36 1 374-2909 . Telefax: +36 1 374-2947  
barna.peter@gkm.gov.hu

**Autósiskolák, akik MÁR  
nyertek vele  
pályázatot!**



**22/2008. (VIII. 29.) KHEM rendelet**  
A közlekedési szakképesítések szakmai vizsgáinak szervezésére feljogosított intézményekről, valamint a gazdasági és közlekedési miniszter hatáskörébe tartozó szakképesítések szakmai és vizsgakövetelményeinek kiadásáról szóló 15/2008. (IV.3.) GKM rendelet módosításáról

**"...minőségbiztosítási követelményben  
megfogalmazott elvekkel...  
egyetértünk."**

**SMART DRIVE  
2.0  
2009**

# SMART DRIVE 1.0 2007

**Ők már jól döntöttek...**

<b>Minősített autósiskola</b>	<b>Tanúsítvány száma</b>	<b>Tanúsítvány érvényessége</b>
<b>Horváth Járművezető képző Iskola KFT (Kapuvár)</b>	SMARTD 01/2007	2009.10.24.
<b>Veszprémi Autós Motoros Iskola (Veszprém)</b>	SMARTD 02/2007	2009.10.25.
<b>Szervó 91 Autósiskola (Gárdony)</b>	SMARTD 03/2007	2009.10.25.
<b>BP 27.sz. Autósiskola KFT (Budapest)</b>	SMARTD 04/2007	2009.10.26.
<b>Kobela Autósiskola (Kecskemét)</b>	SMARTD 05/2007	2009.10.26.
<b>Napfény Autósiskola KFT (Szeged)</b>	SMARTD 06/2007	2009.10.27.
<b>Árvai Autósiskola Szolgáltató egyéni cég (Miskolc)</b>	SMARTD 07/2007	2009.10.30.
<b>Janzsó Autósiskola BT (Keszthely)</b>	SMARTD 08/2007	2009.11.29.
<b>Mobil Autósiskola KFT (Keszthely)</b>	SMARTD 09/2007	2009.12.10.
<b>T.I.M. Autósiskola KFT (Budapest)</b>	SMARTD 01/2008	2010.01.22.
<b>Centrum Autósiskola Egyéni Cég (Balassagyarmat)</b>	SMARTD 02/2008	2010.04.16.
<b>Bácska Autósiskola KFT. (Bácsalmás)</b>	SMARTD 03/2008	2010.04.17.
<b>Car-Scool KFT. (Orosháza)</b>	SMARTD 04/2008	2010.07.28.
<b>Zebra Autósiskola BT. (Pécs)</b>	SMARTD 05/2008	2010.07.29.

**A verseny a gazdasági válság hatására éleződik...**

**JELENTKEZZEN MOST, és legyen az ÖN autósiskolája a KÖVETKEZŐ!**

**Készüljön fel már most a válság utáni időkre!**